



## **Voitures années 40 de collection**

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

# Voitures années 40 de collection

*Patrick Lesueur, Nicolas Bonnefoix*

## **Voitures années 40 de collection** Patrick Lesueur, Nicolas Bonnefoix

A partir de septembre 1939, la folie expansionniste du chancelier allemand fondateur du III<sup>e</sup> Reich va bientôt plonger le monde dans un effroyable cataclysme. En ce qui concerne les biens de consommation comme les voitures de tourisme, toute production prend rapidement fin en Europe, les consommateurs américains profitant quant à eux d'un léger sursis jusqu'en 1942, date de l'entrée de leur pays dans le conflit. Cette situation tragique fait qu'il existe un «vide» important de plusieurs années sur le marché de la collection. Il faut attendre le millésime 1946 pour que les premières machines d'après-guerre passent de nouveau les grilles des usines, mais encore à un rythme très mesuré compte tenu de la période connue pour ses restrictions de toutes sortes. Cet ouvrage vous propose non seulement un panorama historique sélectionné de la production internationale de cette période, avec toutes les caractéristiques des modèles abordés, mais aussi un guide pratique des démarches à suivre afin d'importer dans notre pays le véhicule de collection de vos rêves provenant d'autres pays européens ou d'outre-Atlantique.

 [Télécharger Voitures années 40 de collection ...pdf](#)

 [Lire en ligne Voitures années 40 de collection ...pdf](#)

## Téléchargez et lisez en ligne Voitures années 40 de collection Patrick Lesueur, Nicolas Bonnefoix

---

256 pages

Extrait

Un peu d'histoire...

Dès le début du XXe siècle, quelques amateurs enthousiastes ont commencé à voir en l'automobile plus qu'un moyen de transport révolutionnaire : un produit à conserver amoureusement et à collectionner. Cette pratique s'est répandue et a évolué. Au point de créer un véritable marché.

L'idée de collectionner les automobiles remonte, serait-on tenté de dire, presque aux débuts de l'automobile elle-même. Très tôt en effet est apparu le réflexe consistant à préserver les premiers jalons de ce nouveau moyen de transport. Émanant de techniciens, des constructeurs eux-mêmes ou de simples amateurs, cette pratique s'est progressivement structurée au fil des décennies.

Un intérêt ancien

Contrairement à ce que l'on pourrait imaginer, l'intérêt pour l'automobile ancienne ne date pas d'hier. Pour preuve, dès 1907 une rétrospective consacrée aux ancêtres de l'automobile était organisée dans le cadre du Salon de l'Automobile de Paris. La même année, Pierre Souvestre publiait son Histoire de l'Automobile, qui fait encore autorité... pour la brève période concernée. Entre les deux guerres, l'intérêt pour l'automobile ancienne se précise. Contrairement à une idée reçue, dans ce domaine la France n'est pas particulièrement en retard par rapport à la Grande-Bretagne. Au début des années trente, la création du Club des Teuf-Teuf, qui comme son nom l'indique réunit des engins des premiers temps de l'automobile, permet les premiers rassemblements. Ainsi, le 18 juin 1939, dans le cadre de la Grande Fête automobile de Levallois, pas moins de 43 ancêtres sont présentés au public. Simultanément, bien des vocations isolées se sont déjà fait jour. À Lyon, Henri Malartre se trouve déjà à la tête d'une petite collection lorsque la guerre éclate.

L'épanouissement

Il ne fait aujourd'hui aucun doute que la Seconde Guerre mondiale a largement retardé l'émergence du mouvement «voiture de collection». Bien plus grave : la loi du 14 octobre 1941, qui interdisait la circulation des véhicules antérieurs au 1er septembre 1925, a entraîné la destruction de nombreuses automobiles parfois très anciennes, et par là même un «manque à collectionner» fort regrettable pour les décennies suivantes. Il faut en fait attendre le début des années cinquante et l'apparition d'une nouvelle génération d'amateurs pour que la situation évolue sensiblement. Dès 1952, le numéro de Salon de L'Automobile est presque tout entier occupé par une longue étude de Jacques Rousseau consacrée aux marques françaises. Présentation de l'éditeur

À partir de septembre 1939, la folie expansionniste du chancelier allemand fondateur du IIIe Reich va bientôt plonger le monde dans un effroyable cataclysme. En ce qui concerne les biens de consommation comme les voitures de tourisme, toute production prend rapidement fin en Europe, les consommateurs américains profitant quant à eux d'un léger sursis jusqu'en 1942, date de l'entrée de leur pays dans le conflit. Cette situation tragique fait qu'il existe un «vide» important de plusieurs années sur le marché de la collection. Il faut attendre le millésime 1946 pour que les premières machines d'après-guerre passent de nouveau les grilles des usines, mais encore à un rythme très mesuré compte tenu de la période connue pour ses restrictions de toutes sortes.

Cet ouvrage vous propose non seulement un panorama historique sélectionné de la production internationale de cette période, avec toutes les caractéristiques des modèles abordés, mais aussi un guide pratique des

démarches à suivre afin d'importer dans notre pays le véhicule de collection de vos rêves provenant d'autres pays européens ou d'outre-Atlantique.

Download and Read Online Voitures années 40 de collection Patrick Lesueur, Nicolas Bonnefoix  
#Z5T890M1ANW

Lire Voitures années 40 de collection par Patrick Lesueur, Nicolas Bonnefoix pour ebook en ligne Voitures années 40 de collection par Patrick Lesueur, Nicolas Bonnefoix Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Voitures années 40 de collection par Patrick Lesueur, Nicolas Bonnefoix à lire en ligne. Online Voitures années 40 de collection par Patrick Lesueur, Nicolas Bonnefoix ebook Téléchargement PDF Voitures années 40 de collection par Patrick Lesueur, Nicolas Bonnefoix Doc Voitures années 40 de collection par Patrick Lesueur, Nicolas Bonnefoix Mobipocket Voitures années 40 de collection par Patrick Lesueur, Nicolas Bonnefoix EPub  
**Z5T890M1ANWZ5T890M1ANWZ5T890M1ANW**