



## **La révolution maritime 1914-1945 : Du cuirassé au porte-avion**

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

# La révolution maritime 1914-1945 : Du cuirassé au porte-avion

*Bernard Ireland, John Keegan*

## La révolution maritime 1914-1945 : Du cuirassé au porte-avion Bernard Ireland, John Keegan

Les deux guerres mondiales du XXe siècle ainsi que la période de l'entre-deux-guerres marquent une véritable révolution maritime. En effet, cette période connaît des avancées technologiques inédites et un renversement des puissances navales. La Première guerre mondiale est le théâtre de la rivalité anglo-allemande sur les mers alors que l'entre-deux-guerres et la Seconde Guerre mondiale célèbrent la montée puis l'apogée des puissances navales japonaise et surtout américaine. Cette révolution navale est pourtant freinée par les traités internationaux de l'entre-deux-guerres qui souhaitent limiter les armements. Cependant, l'imminence de la guerre relance la course aux armements à la fin des années 1930. En 1914, le cuirassé reste l'étalon des puissances maritimes. Mais, en moins de vingt ans, il est détrôné par le porte-avions qui s'impose alors comme l'acteur principal de la guerre navale lors de la guerre 1939-1945. Il se montre très efficace dans la lutte anti-sous-marine, notamment dans l'Atlantique et le Pacifique. Le succès des opérations amphibies (débarquements) apparaît aussi déterminant dans ce conflit. Dans cet atlas clair et documenté, Bernard Ireland décrit comment la naissance de l'aviation et du porte-avions ainsi que la guerre sous-marine et les opérations amphibies ont bouleversé la physionomie de la guerre navale. Il dépeint les campagnes périphériques comme celles des Dardanelles ou de la Mésopotamie et évoque la guerre commerciale (blocus) qui permet de mettre à genoux l'économie adverse. L'auteur insiste également sur l'importance de la technologie (détection, mise au point d'armes efficaces et types de navires), et de l'avance alliée en 1945 dans ce domaine.

 [Télécharger La révolution maritime 1914-1945 : Du cuirassé a ...pdf](#)

 [Lire en ligne La révolution maritime 1914-1945 : Du cuirassé ...pdf](#)

**Téléchargez et lisez en ligne La révolution maritime 1914-1945 : Du cuirassé au porte-avion Bernard Ireland, John Keegan**

---

222 pages

Présentation de l'éditeur

Les deux guerres mondiales du XXe siècle ainsi que la période de l'entre-deux-guerres marquent une véritable révolution maritime. En effet, cette période connaît des avancées technologiques inédites et un renversement des puissances navales. La Première guerre mondiale est le théâtre de la rivalité anglo-allemande sur les mers alors que l'entre-deux-guerres et la Seconde Guerre mondiale célèbrent la montée puis l'apogée des puissances navales japonaise et surtout américaine. Cette révolution navale est pourtant freinée par les traités internationaux de l'entre-deux-guerres qui souhaitent limiter les armements. Cependant, l'imminence de la guerre relance la course aux armements à la fin des années 1930. En 1914, le cuirassé reste l'étalon des puissances maritimes. Mais, en moins de vingt ans, il est détrôné par le porte-avions qui s'impose alors comme l'acteur principal de la guerre navale lors de la guerre 1939-1945. Il se montre très efficace dans la lutte anti-sous-marine, notamment dans l'Atlantique et le Pacifique. Le succès des opérations amphibies (débarquements) apparaît aussi déterminant dans ce conflit. Dans cet atlas clair et documenté, Bernard Ireland décrit comment la naissance de l'aviation et du porte-avions ainsi que la guerre sous-marine et les opérations amphibies ont bouleversé la physionomie de la guerre navale. Il dépeint les campagnes périphériques comme celles des Dardanelles ou de la Mésopotamie et évoque la guerre commerciale (blocus) qui permet de mettre à genoux l'économie adverse. L'auteur insiste également sur l'importance de la technologie (détection, mise au point d'armes efficaces et types de navires), et de l'avance alliée en 1945 dans ce domaine.

Download and Read Online La révolution maritime 1914-1945 : Du cuirassé au porte-avion Bernard Ireland, John Keegan #70IXUHOJBYT

Lire La révolution maritime 1914-1945 : Du cuirassé au porte-avion par Bernard Ireland, John Keegan pour ebook en ligneLa révolution maritime 1914-1945 : Du cuirassé au porte-avion par Bernard Ireland, John Keegan Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres La révolution maritime 1914-1945 : Du cuirassé au porte-avion par Bernard Ireland, John Keegan à lire en ligne.Online La révolution maritime 1914-1945 : Du cuirassé au porte-avion par Bernard Ireland, John Keegan ebook Téléchargement PDFLa révolution maritime 1914-1945 : Du cuirassé au porte-avion par Bernard Ireland, John Keegan DocLa révolution maritime 1914-1945 : Du cuirassé au porte-avion par Bernard Ireland, John Keegan MobipocketLa révolution maritime 1914-1945 : Du cuirassé au porte-avion par Bernard Ireland, John Keegan EPub

**70IXUHOJBYT70IXUHOJBYT70IXUHOJBYT**